



## Samenvatting

College heeft ingestemd met het aanpassen van de betaaltijden per 1 januari 2017. Aan de Mergelweg rondom het Sportpark Jekerdal worden al geruime tijd parkeerproblemen ervaren, zowel door bewoners als door de sportverenigingen. Om tot een breed gedragen maatregel te komen, is in 2016 een breed participatieproces doorlopen. Tegelijkertijd is met een telling de parkeerdruk op straat inzichtelijk gemaakt. Gezamenlijk (gemeente, werkgroep en sportverenigingen) is geconcludeerd dat de parkeerdruk op dit moment geen aanleiding geeft om een blauwe zone of combiparkeren in te voeren. Wel zijn een aantal kleinere maatregelen op dit moment mogelijk, zodat de beschikbare parkeercapaciteit effectiever kan worden benut. Een van de maatregelen is het aanpassen van de betaalperiodes aan de Laan van Brunswijk. De gekozen werkwijze past binnen het maatwerk in de C-zone, zoals bedoeld in de raadsnota reguleren C-Zone van 1 november 2016.

## Beslispunten

1. Instemmen met het aanpassen van de betaalperiodes aan de Laan van Brunswijk in Villapark-Sint Pieter met ingang van 1 februari 2017.
2. Hiervoor de bijgevoegde aanwijzingsbesluiten vast te stellen en te ondertekenen (bijlagen 2).  
Concreet betekent dit van maandag t/m vrijdag betaald parkeren van 8.00 uur tot 17.00 uur en op zaterdag en zondag van 12.00 uur tot 17.00 uur.  
Dit ter hoogte van perceel 91 voor parkeerbetaalautomaat nummer 5501456 (mobiel belparkeerzone 27724) en ter hoogte van perceel 45 voor parkeerbetaalautomaat nummer 5501458 (mobiel belparkeerzone 27726).

## Besluit Burgemeester en Wethouders 13 december 2016:

Conform.



## 1. Aanleiding

Aan de Mergelweg rondom het Sportpark Jekerdal worden al geruime tijd parkeerproblemen ervaren, zowel door bewoners als door de sportverenigingen. In het verleden is regelmatig met verschillende partijen over de problematiek gesproken, maar dit heeft niet tot een oplossing geleid. Om tot een breed gedragen maatregel te komen, is in 2016 een nieuw participatieproces met de buurt opgestart. Tevens is een nieuwe parkeerdrukmeting uitgevoerd. Dit proces heeft tot een set van maatregelen geleid waarmee de parkeerproblemen kunnen worden verminderd. Deze set van maatregelen past binnen de recent aangenomen aanpassing van de beleidsnota parkeren, waardoor maatwerk in de C-zone mogelijk wordt.

## 2. Context

- Beleidsnota parkeren 2008
- Raadbesluit Reguleren C-zone van 1 november 2016

## 3. Gewenste situatie

Om gezamenlijk tot een breed gedragen maatregel te komen om de ervaren problematiek rondom parkeren aan de Mergelweg, heeft op 24 maart 2016 een discussieavond plaatsgevonden waarvoor alle belanghebbenden zijn uitgenodigd. Tijdens deze avond is een inventarisatie gemaakt van ervaren knelpunten en mogelijke maatregelen. Na deze avond is een werkgroep geformeerd om samen gedragen maatregelen te bedenken. Tevens heeft separaat afstemming tussen de sportclubs plaatsgevonden.

In de periode 11 tot en met 24 april is een parkeerdrukmeting uitgevoerd op de Mergelweg, Drabbelstraat en de Laan van Brunswijk.

### **Resultaten parkeerdrukmeting**

- De gemiddelde parkeerdruk in het betaalde (Mergelweg en Laan van Brunswijk) gedeelte: 45,9%
- De gemiddelde parkeerdruk in het onbetaalde (Mergelweg en Drabbelstraat) gedeelte: 59,6%
- De meting uit 2014 liet een gemiddelde parkeerdruk zien van 62%, dit is vergelijkbaar met de resultaten uit de huidige meting.
- Gemiddeld gezien is er dus geen parkeerdruk op de Mergelweg. Er zijn echter enkele momenten in de week met een hoge parkeerdruk (>80%), dit zijn de dinsdag- en donderdagavond en de zaterdag overdag.
- Tijdens de piekmomenten op de Mergelweg was de parkeerdruk op de Laan van Brunswijk maximaal 32%



- In zowel het betaalde als onbetaalde gedeelte wordt 6-7% van de parkeerplaatsen bezet door auto's met een buitenlands kenteken. Dit komt uit op circa 25 voertuigen.
- Van de 293 parkeerplaatsen wordt 69% van de parkeerplaatsen bezet door een langparkeerder. Het grootste deel bestaat uit auto's met een Nederlands kenteken, dit zullen voornamelijk de bewoners zijn (57% van 293)
- In het algemeen is er geen parkeerprobleem, alleen op de drukke sportmomenten is de capaciteit beperkt. Op die momenten is de kans op een vrije parkeerplaats dicht bij huis voor de bewoners erg klein.

### ***Oplossingen van de omgeving***

Met de werkgroep en de sportverenigingen is geconcludeerd dat de parkeerdruk op dit moment geen aanleiding geeft om een blauwe zone of combiparkeren in te voeren. Wel zijn een aantal kleinere maatregelen op dit moment mogelijk, zodat de beschikbare capaciteit effectiever kan worden benut.

1. Op de Laan van Brunswijk betaalperiodes aanpassen, zodat sporters verleid worden om de capaciteit op de Laan van Brunswijk te benutten. Op de Laan van Brunswijk is parkeercapaciteit beschikbaar, hiervoor moet echter betaald worden. Tegelijkertijd staan rondom het parkeerterrein en de Drabbelstraat auto's op ongewenste locaties. Door de betaalperiodes op de Laan van Brunswijk aan te passen, worden sporters verleid deze parkeerplaatsen te gebruiken.

Nu geldt betaald parkeren ma t/m za van 8.00 tot 18.00u, koopavond tot 21.00u en zondag 12.00 tot 18.00u. Voorgesteld wordt de eindtijd te vervroegen van 18.00u naar 17.00u en zaterdag het betaald parkeren pas later in te laten gaan om 12.00u (gelijk aan de zondag). Ter hoogte van het kruispunt Laan van Brunswijk – Jekerschans liggen twee parkeerplaatsen ongelukkig. Deze parkeerplaatsen liggen te dicht op de middeneilanden, waardoor onduidelijke verkeerssituaties ontstaan als deze plaatsen bezet zijn en er auto's uit twee richtingen komen. Afsproken is om deze twee parkeerplaatsen te laten vervallen in combinatie met het stimuleren van het gebruik van de parkeerplaatsen aan de Laan van Brunswijk.

Het aanpassen van de betaalperiodes aan de Laan van Brunswijk is een sterk gewenste maatregel vanuit de omgeving. Deze maatregel past binnen het maatwerk in de C-zone, zoals bedoeld in de raadsnota reguleren C-Zone van 1 november 2016..

2. Voetgangersverbinding tussen Laan van Brunswijk en het sportcomplex via de volkstuinten onderzoeken, zodat de looproute wordt ingekort. Qua tijd zal dit niet veel schelen, maar kan wel een psychologische drempel wegnemen.



3. Veel mensen blijken niet bekend met de eindtijd van het betaald parkeren. Bij de meerderheid leeft nog de gedachte dat het pas vanaf 19.00u gratis parkeren is. De sportverenigingen zullen hierover actief communiceren richting sporters.
4. Enkele kruisvakken op de Mergelweg zijn overbodig geworden, deze kunnen worden opgeheven.
5. De woningen aan Mergelweg 233 t/m 309 hebben van oudsher de mogelijkheid om achterom te parkeren. Bij veel woningen is deze ruimte (deels) bij de tuin getrokken. Aangegeven wordt dat deze route achterom onveilig voelt door slechte verlichting, er wel eens sprake is van vandalisme en het net wat krap is. Indien gemeente hier een oplossing voor kan bieden zijn bewoners bereid om achterom te parkeren. De mogelijkheden zullen onderzocht worden.
6. De capaciteit aan fietsstallingen is beperkt, bekeken wordt hoe dit uitgebreid kan worden.
7. Middels flyers langparkeeders informeren over de parkeerdruk en wijzen op parkeerplaatsen elders in de stad.

Vanuit de werkgroep is verzocht de mogelijkheden voor onderlinge afstemmingsmogelijkheden van de sportverenigingen te onderzoeken, zodat er een betere spreiding komt en daardoor een minder grote piek in de parkeerdruk ontstaat. En tegelijkertijd onderzoeken of loopgroepen elders in de stad kunnen starten. Na overleg met de sportverenigingen blijkt het niet mogelijk om meer te variëren in trainingstijden. De laatste jaren zijn juist veel trainingen komen te vervallen door gebrek aan animo op andere tijdstippen. Clubs hebben weinig invloed op de planning van wedstrijden doordat dit landelijk wordt ingepland. Wel kan er nog een betere afstemming plaatsvinden over grotere evenementen en met de tennisclub (was niet aanwezig).

Loopgroepen maken gebruik van de kleedlokalen en de kantine op dit sportcomplex. Daarnaast worden algemene mededelingen op het informatiebord in de kantine opgehangen. Het is daarom geen optie om de loopgroepen elders te laten starten.

Maatregelen 3 en 7 zijn reeds uitgevoerd.

Maatregelen 1 en 4 kunnen direct worden uitgevoerd.

Maatregelen 2, 5 en 6 moeten verder uitgezocht worden alvorens ze uit te voeren.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.



## 6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

## 7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

## 8. Financiën

De betaalperiode van de parkeerplaatsen aan de Laan van Brunswijk wordt verkleind. Het gebruik van deze parkeerplaatsen was binnen de betaalperiode nihil, inkomsten op jaarbasis € 2.100. Het aantal betaalde uren neemt af met 8 uur per week. Dit leidt tot een inkomstenderving van circa € 200 op jaarbasis.

De kosten voor het verwijderen van 2 parkeerplaatsen op de Laan van Brunswijk en het verwijderen van 3 kruisvakken op de Mergelweg bedragen ca. € 1.500 excl. btw. Deze kosten worden opgevangen binnen het budget “onderhoud verkeersinfrastructuur” (wegmarkeringen).

Nadat de overige gewenste maatregelen bekend zijn, worden kosten en dekking bepaald. En zonodig in de vorm van een collegevoorstel voorgelegd.

## 9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

## 10. Participatie tot heden

Om tot een breed gedragen maatregel te komen, is in 2016 een nieuw participatieproces met de buurt opgestart. In het verleden waren de sportverenigingen en het buurtplatform gesprekspartner, nu is het participatieproces breder opgezet. Alle bewoners (inclusief horeca) aan de Mergelweg tussen Laan van Brunswijk en grens bebouwde kom en aan de Laan van Brunswijk tussen Jekerschans en Mergelweg, sportverenigingen, de speeltuin Merregelhoof, hondenclub ‘De behendige huishond’ en ponyclub Maastricht zijn benaderd om mee te denken tijdens de brede informatiebijeenkomst op 24 maart 2016. Tijdens deze avond konden de aanwezigen zich aanmelden voor deelname in een werkgroep.

Op 25 mei 2016 is genoemde werkgroep bij elkaar gekomen. Een van de actiepunten uit dat overleg was een bijeenkomst met de diverse sportverenigingen. Dit overleg heeft plaatsgevonden op 16 juni 2016. Op basis van deze overleggen is een gezamenlijk beeld ontstaan voor de gewenste



maatregelen, waardoor er geen verdere overleggen meer noodzakelijk zijn geweest. Tussentijds is de werkgroep per mail op de hoogte gehouden van de voortgang. Om dit beeld te realiseren waren we wel afhankelijk van de voorgenomen wijzigingen op de beleidsnota parkeren, waardoor het proces uiteindelijk langer duurt dan was gepland.

#### **11. Voorstel**

1. Instemmen met het aanpassen van de betaalperiodes aan de Laan van Brunswijk in Villapark-Sint Pieter met ingang van 1 februari 2017.
2. Hiervoor de bijgevoegde aanwijzingsbesluiten vast te stellen en te ondertekenen (bijlagen 2).  
Concreet betekent dit van maandag t/m vrijdag betaald parkeren van 8.00 uur tot 17.00 uur en op zaterdag en zondag van 12.00 uur tot 17.00 uur.  
Dit ter hoogte van perceel 91 voor parkeerbetaalautomaat nummer 5501456 (mobiel belparkeerzone 27724) en ter hoogte van perceel 45 voor parkeerbetaalautomaat nummer 5501458 (mobiel belparkeerzone 27726).

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na instemming met het voorstel kunnen de betaalperiodes op straat per 1 februari 2017 worden gewijzigd. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen gelijktijdig de twee parkeervakken op de Laan van Brunswijk en de kruisvakken op de Mergelweg worden verwijderd.

Maatregelen 2, 5 en 6 worden in het eerste kwartaal van 2017 nader uitgezocht en besproken met de werkgroep.

De werkgroep en de sportverenigingen zullen in 2017 regelmatig ondervraagd worden naar hun ervaringen met de aanpassing van de betaalperiodes en desgewenst zullen in overleg extra maatregelen worden besproken.